



La rivista dell'autotrasporto
www.rivistatir.it

LOCKDOWN REGIONALI: GUIDA PER L'AUTOTRASPORTO

Dati aggiornati al 16 gennaio 2021

Con l'ordinanza del 23 dicembre del ministero della Salute, si è stabilito che il personale viaggiante dei mezzi di trasporto di persone e merci proveniente dal Regno Unito e dall'Irlanda del Nord è obbligato ad eseguire un tampone, molecolare o antigenico, al momento dell'arrivo in aeroporto, porto o luogo di confine.

Il governo francese, inoltre, ha prorogato la misura decisa durante le festività natalizie che prevede per gli autotrasportatori provenienti dal Regno Unito, che devono attraversare l'Eurotunnel, di esibire un test antigenico negativo effettuato nelle 72 ore precedenti.

1

RIENTRI IN ITALIA:

Il DPCM, firmato il 14 gennaio 2021, riguardo agli spostamenti da e per l'estero ha mantenuto le limitazioni alla mobilità e la conseguente disciplina per gli ingressi in Italia, previsti dai precedenti DPCM.

Agli equipaggi dei mezzi di trasporto, al personale viaggiante e a coloro che entrano per motivi di lavoro i cui settori sono regolati da speciali protocolli di sicurezza (tra i quali il trasporto e la logistica) è consentito l'ingresso e il transito in Italia senza obbligo di tampone, sorveglianza sanitaria e isolamento fiduciario (ad eccezione di quelli provenienti dal Regno Unito - vedi sopra). Chiunque entra in Italia dopo aver soggiornato o transitato nei 14 giorni precedenti in uno o più Stati e territori di cui agli elenchi C, D ed E dell'Allegato 20 al DPCM, anche se asintomatico, è obbligato a comunicare immediatamente il proprio ingresso nel territorio nazionale al Dipartimento di prevenzione dell'ASL competente per territorio.

2

AUTOCERTIFICAZIONE:

non deve essere compilata dagli autotrasportatori, nemmeno per spostarsi nelle regioni arancioni o rosse se nell'esercizio delle attività. Resta, però, necessaria nell'eventuale tragitto casa-lavoro con modalità differenti a seconda delle tre aree.

3

AREE DI RISTORO:

nelle zone rosse e arancioni, oltre che nelle aree di servizio e rifornimento carburante lungo le autostrade, negli ospedali, negli aeroporti, nei porti e negli interporti, gli esercizi di somministrazione di alimenti e bevande sono aperti anche lungo gli itinerari europei E45 ed E55.

4

ADR:

in Italia: la validità dei certificati di formazione professionale in scadenza tra il 31/1/2020 e il 31/1/2021 è estesa fino al 3/5/2021

in Ue: la validità dei CFP in scadenza tra l'1/3/2020 e l'1/2/2021 è estesa fino al 28/2/2021. Gli autisti con certificato scaduto possono circolare in tutti gli Stati che hanno siglato l'accordo M330. Prolungata fino al 28 febbraio 2021 la validità dei certificati del consulente sicurezza trasporto merci pericolose in scadenza tra l'1/3/2020 e l'1/2/2021.

5

CQC:

scadenza tra il 31 gennaio e il 2 ottobre 2020: valide fino al 3 maggio 2021 in Italia mentre negli altri Paesi Ue proroga di 7 mesi dalla data di scadenza;
scadenza tra il 3 ottobre e il 31 dicembre 2020: proroga di 7 mesi sia in Italia sia nell'Ue;
scadenza tra il 1° gennaio e 31 gennaio 2021: valide fino al 3 maggio 2021 in Italia, mentre l'Europa non ha ancora deciso in merito.

6

FORMAZIONE CQC:

consentita la frequenza dei corsi di formazione periodica per il rinnovo quinquennale anche facendo ricorso alla modalità e-learning, in misura non superiore a dieci ore.

7

REVISIONI:

in applicazione delle norme comunitarie, le revisioni in scadenza tra il 1° febbraio e il 31 agosto 2020 sono prorogate di 7 mesi. In Italia, quelle in scadenza tra il 1° ottobre e il 31 dicembre 2020 vengono prorogate al 28 febbraio 2021.